VESTEL
MOBILITY

ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC01 Series

Manuale d'Uso

CONTENUTI

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA 3
1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA 3
1.2 - AVVISI DI MESSA A TERRA 4
1.3 - AVVERTENZE SU CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE E CAVI DI RICARICA 4
1.4 - AVVISO PER INSTALLAZIONE A PARETE 5
2 - INFORMAZIONI GENERALI 5
2.1 - INTRODUZIONE AI COMPONENTI DEL PRODOTTO 5
2.2 - INFORMAZIONI SULL'INDICATORE DI STATO A LED 6
3 - DESCRIZIONE 8
3.1 - DESCRIZIONE DEL MODELLO 8
4 - SPECIFICHE TECNICHE 9
5 - RICARICA 11
5.1 - MODALITÀ DI UTILIZZO AUTONOME 11
5.1.1 - MODALITÀ DI AVVIO AUTOMATICO 11
5.1.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO 11
5.1.1.2 - INTERROMPERE LA RICARICA 12
5.1.2 - MODALITÀ RFID AUTORIZZATA 12
5.1.2.1 - REGISTRAZIONE DELLA CARTA RFID UTENTE 12
5.1.2.1.1 - AGGIUNGERE/RIMUOVERE LA SCHEDA RFID A/DA UN ELENCO RFID LOCALE 12
5.1.2.2 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO 13
5.1.2.3 - INTERROMPERE LA RICARICA 14
5.1.3 - MODALITÀ AUTORIZZATA PER APPLICAZIONI INTELLIGENTI 15
5.1.3.1 - CONFIGURAZIONE DELL'APPLICAZIONE DRIVE GREEN 15
5.1.3.2 - CONFIGURAZIONE DRIVE GREEN: 15
5.1.3.3 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO 16
5.1.3.3.1 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO 16
5.1.3.3.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO 16
5.1.3.3.1.2 - INTERROMPERE LA RICARICA 17
5.1.4 - ELENCO LOCALE RFID MODALITÀ AUTORIZZATA E ACCETTA TUTTE LE MODALITÀ RFID 15
5.1.4.1 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO 18
5.1.4.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO 18
5.1.4.1.2 - INTERROMPERE LA RICARICA 19
5.2 - MODALITÀ CONNESSA OCPP 20
5.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO 20
5.2.2 - INTERROMPERE LA RICARICA 21
5.2.3 - FUNZIONALITÀ AGGIUNTIVE DI OCPP 1.6 JSON 22
5.2.3.1 - FUNZIONE DI PRENOTAZIONE 22

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

5.2.3.2 - INIZIO/TERMINAZIONE DELLA RICARICA A DISTANZA..... 22
5.2.3.3 - HARD RESET/SOFT RESET..... 22
6 - CONDIZIONI DI ERRORE E GUASTO 23
6.1 - CONDIZIONI GENERALI DI ERRORE 23
6.2 - ALTRE CONDIZIONI DI ERRORE..... 23
6.3 - COMPORTAMENTO DEL SENSORE DI CORRENTE DI DISPERSIONE DC 6mA 24
7 - PULIZIA E MANUTENZIONE 24

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

1 - INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

CAUTELA

RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE

ATTENZIONE: IL CARICABATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI DEVE ESSERE MONTATO, COLLEGATO ELETTRICAMENTE E MESSO IN SERVIZIO DA UN ELETTRICISTA AUTORIZZATO O ESPERTO SECONDO LE NORMATIVE E GLI STANDARD ELETTRICI REGIONALI O NAZIONALI IN VIGORE.

CAUTELA

La connessione alla rete AC e la pianificazione del carico del dispositivo di ricarica per veicoli elettrici devono essere esaminate e approvate dalle autorità come specificato dalle normative e dagli standard elettrici regionali o nazionali in vigore. Per gli impianti di ricarica multipli per veicoli elettrici, il piano di carico deve essere stabilito di conseguenza. Il produttore non può essere ritenuto responsabile direttamente o indirettamente per qualsiasi motivo in caso di danni e rischi derivanti da errori dovuti alla connessione di alimentazione alla rete AC o alla pianificazione del carico.

IMPORTANTE - Si prega di leggere completamente queste istruzioni prima di installare o mettere in servizio il dispositivo

1.1 - AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Queste istruzioni di sicurezza e funzionamento devono essere conservate in un luogo sicuro per riferimenti futuri.
- Controllare la tensione riportata sull'etichetta; non utilizzare la stazione di ricarica senza la tensione di alimentazione appropriata.
- In caso di dubbi sul normale funzionamento o se l'unità è danneggiata in qualche modo, NON continuare a utilizzare l'unità; spegnere gli interruttori di alimentazione principali (MCB e RCCB). Contattate il vostro concessionario locale.
- L'intervallo di temperatura ambiente deve essere approssimativamente compreso tra -25˚C e +50˚C senza luce solare diretta e con un'umidità relativa compresa tra il 5% e il 95%. Utilizzare la stazione di ricarica solo in condizioni operative.
- La posizione del dispositivo deve essere scelta in modo tale da evitare un riscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. Le alte temperature di esercizio, causate dalla luce solare diretta o da fonti di calore, possono causare la riduzione della corrente di carica o l'interruzione temporanea del processo di ricarica.
- La stazione di ricarica è destinata sia all'uso esterno che interno. Non può essere utilizzato in aree pubbliche.
- Per ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche o danni materiali, non esporre l'unità a pioggia, neve, tempeste elettriche o altri eventi meteorologici gravi. Inoltre, la stazione di ricarica non deve essere esposta a schizzi o spruzzi di liquidi.
- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico e altre parti pericolose della stazione di ricarica con oggetti metallici appuntiti.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

- Evitare l'esposizione a fonti di calore e posizionare l'unità lontano da materiali, sostanze chimiche o vapori infiammabili, esplosivi, duri o combustibili.
- Rischio di esplosione L'apparecchiatura è dotata di componenti interni infiammabili o sensibili alle scintille che non devono essere esposti a vapori infiammabili. L'unità non deve essere posizionata in spazi incassati o al di sotto del livello del pavimento.
- Il dispositivo è progettato esclusivamente per caricare veicoli che non richiedono ventilazione durante il carico.
- Per evitare il rischio di esplosioni e scosse elettriche, assicurarsi che l'interruttore automatico e l'interruttore di sicurezza specificati siano collegati alla rete dell'edificio.
- La parte più bassa della presa deve trovarsi a un'altezza compresa tra 0,9 m e 1,5 m dal suolo.
- L'uso di adattatori non è consentito. Non è consentito l'uso di prolunghe.

AVVISO: Non lasciare mai che persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza e/o conoscenza utilizzino dispositivi elettrici senza supervisione.

CAUTELA: Questa unità di ricarica per veicoli è destinata esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici che non richiedono ventilazione durante la ricarica.

1.2 - AVVISI DI MESSA A TERRA

- Il caricabatterie deve essere collegato a un sistema con messa a terra. Il conduttore di terra che entra nel caricabatterie deve essere collegato al capocorda di messa a terra dello strumento che si trova all'interno del caricabatterie. Questa operazione deve essere eseguita con i conduttori del circuito e collegando la barra o il cavo di messa a terra dell'apparecchiatura alla stazione di ricarica. I collegamenti al caricabatterie sono di esclusiva responsabilità dell'installatore.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo a prese con messa a terra.
- **AVVISO:** Assicurarsi che durante l'installazione e l'uso la stazione di ricarica sia collegata a terra in modo permanente e corretto.
- **AVVISO:** Se si seleziona Tipo di messa a terra come IT, il controllo protettivo degli errori di messa a terra è disabilitato.

1.3 - AVVERTENZE SU CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE E CAVI DI RICARICA

- Un cavo di alimentazione danneggiato può provocare incendi o scosse elettriche. Non utilizzare il prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo del veicolo è sfilacciato, se il suo isolamento è danneggiato o se l'unità mostra altri segni di danneggiamento.
- Pertanto, assicurati che il cavo di ricarica sia ben posizionato; non calpestarlo, non inciampare su di esso o non sottoporlo a danni o stress.
- Non tirare con forza il cavo e non danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai la spina/presa o il cavo del veicolo con le mani bagnate: ciò potrebbe causare un cortocircuito o una scossa elettrica.
- Per evitare il rischio di incendi o scosse elettriche, non utilizzare il dispositivo con prolunghe. Per evitare pericoli, se il cavo di alimentazione o il cavo del veicolo sono danneggiati, devono essere sostituiti dal produttore, dal suo agente di assistenza o da personale altrettanto qualificato.

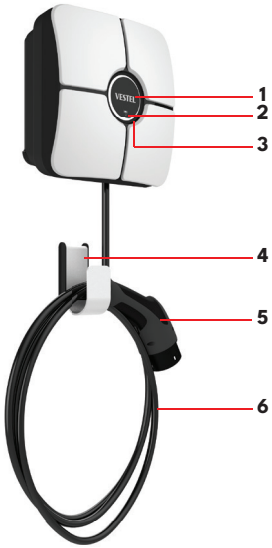
© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

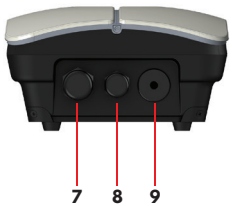
1.4 - AVVISO PER INSTALLAZIONE A PARETE

- Si prega di leggere attentamente le istruzioni prima di montare la stazione di ricarica a parete.
- Non installare la stazione di ricarica sul soffitto o su pareti inclinate.
- Utilizzare le viti di montaggio a parete e gli altri accessori indicati.
- L'unità è certificata per essere utilizzata sia all'interno che all'esterno. Se l'unità è montata all'aperto, l'apparecchiatura per il collegamento dei tubi all'unità deve essere certificata per l'uso esterno e deve anche essere installata in modo tale da mantenere la certificazione IP sull'unità.

2 - INFORMAZIONI GENERALI

2.1 - INTRODUZIONE AI COMPONENTI DEL PRODOTTO





Componenti del prodotto EVC01

1- Area di branding
2- Lettore di schede RFID
3- Indicatore di stato LED
4- Gancio per cavi
5- Spina di ricarica
6- Cavo di ricarica
7- Pressacavo di ingresso di alimentazione
8- Pressacavo di comunicazione
9- Pressacavo di ricarica

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

2.2 - INFORMAZIONI SULL'INDICATORE DI STATO A LED

Stato del LED		Stato della stazione di ricarica
	Lampeggia in blu e verde	La stazione di ricarica si sta avviando/ avviando.
	Nessuna indicazione LED	Il dispositivo di ricarica è pronto per la ricarica
4 secondi	Lampeggia in blu	Il veicolo elettrico è connesso. La stazione di ricarica è in attesa dell'autorizzazione della carta RFID.
	Verde incandescente	La ricarica è autenticata.
	Blu incandescente	Ricarica in corso
	Blu costante	Ricarica sospesa o terminata. A seconda della configurazione HMI
	Rosso costante	Condizione di guasto
4 secondi	Lampeggia in rosso	Modalità di ventilazione richiesta
4 secondi	Lampeggia in viola	Ricarica con corrente limitata a 16A a causa della sovratemperatura
	Viola costante	La ricarica non è possibile a causa di sovratemperatura o potenza, il limite di corrente dell'ottimizzatore di potenza è raggiunto o il caricabatterie è disabilitato
1 secondo	Lampeggia in rosso e blu	La stazione di ricarica è riservata. La stazione di ricarica è in attesa dell'intervallo Eco Time. La stazione di ricarica è in modalità di ricarica ritardata.
	Rosso costante	Aggiornamento del firmware
1 secondo	Lampeggia in rosso al secondo per 60 secondi	Modalità Master Card Config/ Reimpostazione dell'elenco delle carte locali
Due volte	Lampeggia in verde per 2 volte	Aggiunta della scheda RFID utente all'elenco RFID locale

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

Stato del LED		Stato della stazione di ricarica
Due volte	Lampeggia in rosso per 2 volte	La scheda RFID utente viene rimossa dall'elenco RFID locale
	Verde incandescente	La scheda RFID autorizzata viene intercettata mentre il cavo di ricarica è collegato
30 secondi	Si illumina di verde per 30 secondi	La scheda RFID autorizzata viene intercettata mentre il cavo di ricarica non è collegato
Tre volte	Lampeggia in rosso per 3 volte	Avvia/interrompi il tentativo di ricarica con una scheda RFID non autorizzata
1 secondo	Lampeggia in verde per 1 secondo	La stazione di ricarica è in attesa del Periodo di ritardo randomizzato.
	Giallo costante	Firmware alterato
3 secondi	Giallo lampeggiante	L'interruttore antimanomissione è attivato

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

3 - DESCRIZIONE

3.1 - DESCRIZIONE DEL MODELLO

Nome del modello	**DESCRIZIONE DEL MODELLO: EVC01-AC***** EVC01 : Caricabatterie AC per veicoli elettrici (armadio meccanico EVC01) 1° asterisco (*): Potenza nominale 7: 7,4 kW (apparecchiatura di alimentazione monofase) 11 : 11 kW (apparecchiature di alimentazione trifase) 22 : 22 kW (apparecchiature di alimentazione trifase) Il secondo asterisco (*) può includere combinazioni delle seguenti opzioni del modulo di comunicazione. Il lettore RFID è di serie per tutte le varianti del modello. L'opzione «S» deve essere inclusa per selezionare le combinazioni di W, L e P; S: Smart Board con porta Ethernet W: Modulo WiFi e Bluetooth L: Modulo LTE/3G/2G P: Modulo PLC ISO 15118 3° asterisco (*): Opzione di rilevamento della PEN rotta Vuoto: Nessuna funzionalità di rilevamento PEN interrotta PENNA: Funzione di rilevamento e disconnessione del PEN rotto Il 4° asterisco (*) può essere uno dei seguenti per la lunghezza del cavo collegato T2P: Cavo di ricarica Type2 da 5 m T2P7 : Cavo di ricarica Type2 da 7 m Il 5° asterisco (*) può essere uno dei seguenti: WHT: con copertura cosmetica bianca
Cabinet	EVC01

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

4 - SPECIFICHE TECNICHE

Questo prodotto è conforme allo standard IEC61851-1 (Ed3.0) per l'uso in modalità 3.

Modello	Serie EVC01-AC22	Serie EVC01-AC11	Serie EVC01-AC7
Classe di protezione IEC	Classe - I		
Interfaccia veicolo	Cavo collegato con spina IEC 62196 tipo 2 (5 o 7 metri)		
Tassi di tensione e corrente	230/400 V 50 Hz 32A trifase	230/400V 50 Hz trifase 16A	230 V 50 Hz Monofase 32A
Uscita di carica massima AC	22 kW	11 kW	7,4 kW
Opzioni del sistema di messa a terra	TN-TT di default, IT opzionale		
Interfaccia seriale	Modbus su RS485		
Rilevatore di corrente residua DC integrato	6mA		
RCCB richiesto sulla rete AC	4P-40A - RCCB tipo A da 30 mA	4P-20A - RCCB tipo A da 30 mA	2P-40A - RCCB tipo A da 30 mA
Interruttore automatico richiesto sulla rete AC (corrente massima)	MCB 4P-40A tipo C	MCB 4P-20A tipo C	MCB 2P-40A tipo C
Funzione di rilevamento e disconnessione del PEN rotto per il Regno Unito	Opzionale solo per monofase.		
Protezione elettrica integrata	Sovracorrente, sovratensione, sottotensione, corrente residua DC, sovratemperatura, cortocircuito, sovratensione/fulmine, guasto a terra, rilevamento inverso a fase neutra		
Cavo di alimentazione AC richiesto **(Dimensione minima consigliata del cavo in conformità alla norma BS7671)**	5x 6 mm^2 (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 15-21 mm	5x4 mm^2 (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 15-21 mm	3 x 6 mm^2 (< 50 m) Dimensioni esterne: Ø 11-15 mm

CONNETTIVITÀ

Ethernet	100 Mbps Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac 2,4 GHz e 5 GHz
Bluetooth (opzionale)	Bluetooth 5.1; Bluetooth 4.2 a basso consumo
Cellulare (opzionale)	LTE / 3G / 2G GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) RITARDO: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz)
Lettore RFID	ISO 14443A/B e ISO 15693

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

ALTRE CARATTERISTICHE

Potenziale input di abilitazione gratuito	Ingresso di segnale per abilitare e disabilitare la stazione di ricarica dall'esterno
Shunt Trip a contatto saldato	Uscita 230V AC per lo shunt trip in caso di contatti saldati
Potenziale ingresso per la riduzione del carico libero	Ingresso di segnale per ridurre la corrente di carica fino a 8A in caso di sovraccarico sul trasformatore a monte

ALTRE CARATTERISTICHE

Controllo/monitoraggio remoto	OCPP 1,6m
Diagnostica remota	Diagnostica remota tramite OCPP
Gestione del carico	Ethernet/Wi-Fi/OCPP
Aggiornamento software	OCPP/Configurazione Interfaccia utente WEB

SPECIFICHE MECCANICHE

Materiale	PC 5VA f1, ignifugo
Dimensioni del prodotto	256,0 mm (altezza) x 256,0 mm (larghezza) x 127,0 mm (profondità)
Dimensioni (con confezione)	375,0 mm (altezza) x 375,0 mm (larghezza) x 275,0 mm (profondità)
Peso del prodotto	6,6 KG (variante da 22 kW) 5,6 KG (variante da 7,4/11 kW)
Peso con confezione	8,5 KG (variante da 22 kW) 7,5 KG (variante da 7,4/11 kW)
Dimensioni del cavo di alimentazione AC	Per modelli trifase Ø 15-21 mm Per modelli monofase Ø 11-15 mm
Ingressi per cavi	AC Mains / Ethernet / RS485

SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

Classe di protezione	Protezione dall'ingresso Protezione dagli impatti	IP54 IK08,IK10
Condizioni di utilizzo	Temperatura Umidità Altitudine	Da -25 ˚C a +50 ˚C (senza luce solare diretta) 5% - 95% (umidità relativa, senza condensa) 0-3.000 m

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

5 - RICARICA

5.1 - MODALITÀ DI UTILIZZO AUTONOME

Le varianti «Standalone» preimpostate sono preconfigurate per l'uso autonomo. Nell'uso autonomo, la stazione di ricarica ha due modalità, avvio automatico (plug and charge) e autorizzata RFID. Quando il caricabatterie viene acceso per la prima volta, se si collega il cavo di ricarica per avviare la ricarica, la stazione di ricarica inizia a funzionare in modalità «avvio automatico (presa e ricarica)». Se si tocca la scheda RFID principale e poi la scheda RFID utente, la stazione di ricarica inizia a funzionare in modalità autorizzata RFID.

5.1.1 - MODALITÀ DI AVVIO AUTOMATICO

La stazione di ricarica si comporta in modalità di avvio automatico della ricarica come mostrato di seguito:

a) Se non viene effettuata alcuna configurazione nelle schermate di configurazione per 60 secondi e il cavo di ricarica è collegato, la stazione di ricarica si avvia automaticamente in modalità di avvio automatico.

b) Se l'ultima scheda RFID viene eliminata dall'elenco delle schede RFID locali, il caricatore si avvia in modalità di avvio **automatico.**

5.1.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

1- Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.

2- Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo.

3- La ricarica si avvia automaticamente e l'indicatore di stato LED si illumina di blu.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

5.1.1.2 - INTERROMPERE LA RICARICA

1- Scollegare prima il cavo di ricarica dal veicolo per interrompere la ricarica. 	**2-** Avvolgere con cura il cavo di ricarica e posizionarlo sul gancio degli accessori.

5.1.2 - MODALITÀ RFID AUTORIZZATA

5.1.2.1 - REGISTRAZIONE DELLA CARTA RFID UTENTE

In modalità standalone, la scheda RFID principale è già registrata nel caricabatterie. Se la scheda RFID principale sulla stazione di ricarica viene toccata quando il cavo di ricarica non è collegato, il caricabatterie inizia a trasmettere tramite Bluetooth e allo stesso tempo la scheda RFID dell'utente può essere aggiunta all'elenco RFID locale del caricabatterie. Durante questo periodo, il LED inizia a lampeggiare in blu per 60 secondi. La scheda RFID dell'utente può essere aggiunta/eliminata. Se non viene effettuata alcuna configurazione entro 60 secondi, la stazione di ricarica esce dalla modalità di configurazione e torna alla modalità precedente.

5.1.2.1.1 - AGGIUNGERE/RIMUOVERE LA SCHEDA RFID A/DA UN ELENCO RFID LOCALE

Come accennato in precedenza, se una scheda RFID dell'utente che non è presente nell'elenco RFID locale viene toccata entro 60 secondi dalla modalità di configurazione, viene aggiunta all'elenco. Allo stesso modo, se la scheda RFID di un utente che è già stata aggiunta all'elenco RFID locale viene toccata, verrà eliminata dall'elenco. Se l'ultima scheda RFID viene eliminata dall'elenco delle schede RFID locali, il caricatore passa alla modalità di avvio automatico.

NOTA: Se si elimina l'ultima scheda RFID dall'elenco delle schede RFID locali, il caricabatterie inizia a funzionare in modalità di avvio automatico (plug&charge).

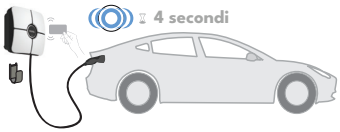
© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

5.1.2.2 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

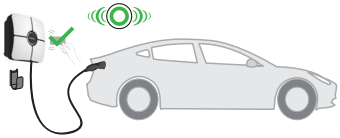
1- Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.

2- Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo.

3- Tocca la scheda RFID sul lettore RFID.



4- La ricarica avrà inizio se la carta RFID è autorizzata.



5- La ricarica si avvia e l'indicatore di stato LED si illumina di blu.

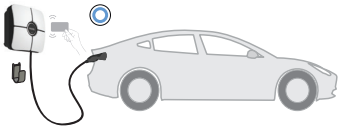
NOTA: La sessione di ricarica verrà rifiutata se viene utilizzata una carta RFID autorizzata. La ricarica inizierà solo con una carta RFID autorizzata.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

5.1.2.3 - INTERROMPERE LA RICARICA

1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.

Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica toccando la scheda RFID utilizzata per avviare la sessione di ricarica.



Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.

2- Avvolgere con cura il cavo di ricarica e posizionarlo sul gancio degli accessori.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

5.1.3 - MODALITÀ AUTORIZZATA PER APPLICAZIONI INTELLIGENTI

5.1.3.1 - CONFIGURAZIONE DELL'APPLICAZIONE DRIVE GREEN

In modalità di utilizzo autonoma, la scheda RFID principale è già registrata nel caricabatterie. Se tocchi il invia la scheda RFID principale alla stazione di ricarica quando il cavo di ricarica non è collegato, il caricabatterie inizia a trasmettere tramite Bluetooth In questo periodo di tempo, il LED di indicazione inizia a lampeggiare in blu per 60 secondi. Puoi configurare l'applicazione Drive Green dal tuo smartphone in questo periodo di tempo. Se non si effettua alcuna configurazione entro 60 secondi, la stazione di ricarica esce dalla modalità di configurazione e torna alla modalità precedente.

5.1.3.2 - CONFIGURAZIONE DRIVE GREEN:

Si attende l'avvio della configurazione dallo smartphone entro 60 secondi dall'avvio della modalità di configurazione. Se non si effettua alcuna configurazione entro 60 secondi, la trasmissione Bluetooth termina e la modalità di configurazione termina.

Scarica l'applicazione «Drive Green Next» da Android Play Store o iOS App Store.

Puoi accedere all'applicazione tramite il codice QR qui sotto.

Apri l'app mobile Drive Green. Vedrai una selezione di diversi modelli. Per configurare il caricabatterie, seleziona il modello EVC01 mostrato nell'immagine sopra e fai clic sul pulsante continua e segui le istruzioni riportate in dettaglio all'interno dell'applicazione per configurare il caricabatterie e completare la configurazione. Tieni presente che dopo la prima configurazione, il caricabatterie per veicoli elettrici e l'applicazione mobile si connettono localmente tramite Bluetooth, in modo da poter monitorare e controllare la sessione di ricarica solo quando ti trovi vicino alla stazione di ricarica. Se desideri monitorare e controllare la tua stazione di ricarica da Internet da remoto, devi configurare le impostazioni di connessione Internet del tuo caricabatterie per veicoli elettrici dalla scheda «Connettività» nel menu «Impostazioni dispositivo». È possibile utilizzare la connettività LAN Ethernet o l'opzione di connettività WiFi WLAN.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

5.1.3.3 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

Dopo aver configurato il caricabatterie con un'applicazione intelligente, è possibile controllare il caricabatterie tramite l'applicazione in modalità avvio automatico o in modalità autorizzata RFID. Vengono spiegate le modalità autorizzate di avvio automatico e RFID.

La stazione di ricarica si comporta in modalità di ricarica con avvio automatico come indicato di seguito. Ma puoi continuare a controllare il caricabatterie con un'applicazione intelligente anche se è in modalità di ricarica con avvio automatico.

a) Se non si effettua alcuna configurazione in modalità di configurazione per 60 secondi e si collega il cavo di ricarica, la stazione di ricarica si avvia automaticamente in modalità di avvio automatico.

b) Se si elimina l'ultima scheda RFID dall'elenco delle schede RFID locali, il caricabatterie inizia a comportarsi come modalità di avvio automatico.

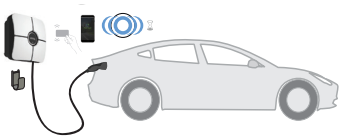
5.1.3.3.1 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO

5.1.3.3.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

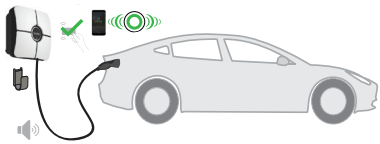
1- Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.

2- Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo.

3- Tocca il lettore RFID dell'utente o premi il pulsante «Charge Now» dall'applicazione.



4- Puoi iniziare a caricare con una carta che è stata autorizzata prima o dopo aver premuto il pulsante «Charge Now» nell'applicazione mobile.



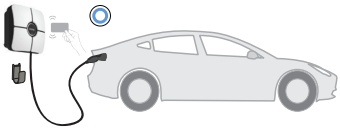
5- La ricarica si avvia automaticamente e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

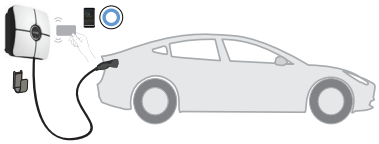
5.1.3.3.1.2 - INTERROMPERE LA RICARICA

1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.

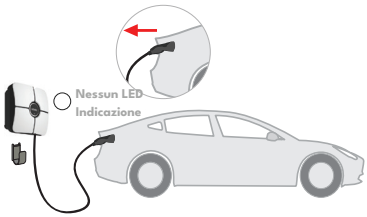
Metodo 1. Puoi terminare la ricarica toccando la scheda RFID che hai iniziato a caricare in precedenza.



Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica premendo il pulsante «STOP» nell'applicazione mobile dello smartphone.



Metodo 3. È possibile interrompere la ricarica scollegando prima la ricarica dal veicolo.



© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

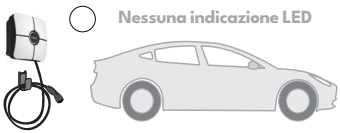
5.1.4 - ELENCO LOCALE RFID MODALITÀ AUTORIZZATA E ACCETTA TUTTE LE MODALITÀ RFID

Si prega di controllare «IMPOSTAZIONI DELLA MODALITÀ STANDALONE» nel documento della Guida all'installazione.

5.1.4.1 - MODELLO CON CAVO COLLEGATO

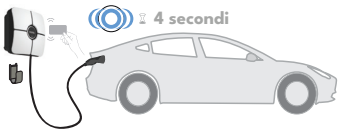
5.1.4.1.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

1- Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.



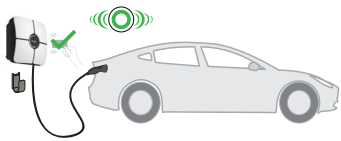
2- Inserire la spina di ricarica nell'ingresso del veicolo.

3- Tocca la scheda RFID sul lettore RFID.



4- È possibile iniziare a caricare con una carta che è stata autorizzata in precedenza, se la stazione di ricarica è in modalità RFID Local List Authorized.

Se la stazione di ricarica è in modalità Accetta TUTTI gli RFID, puoi iniziare a caricare con qualsiasi scheda RFID supportata.



5- La ricarica si avvia e il LED dell'indicatore di stato si illumina di blu.

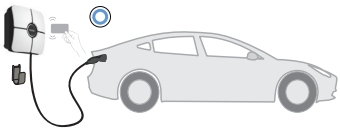
NOTA: L'operazione di ricarica viene rifiutata dalla stazione di ricarica quando si desidera avviare la ricarica con una carta non autorizzata. È necessario circa un minuto per riavviare la stazione di ricarica dopo il ripristino.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

5.1.4.1.2 - INTERROMPERE LA RICARICA

1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.

Metodo 1. Puoi terminare la ricarica toccando la scheda RFID che hai iniziato a caricare in precedenza.



Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.

2- Inserire la spina di ricarica nel supporto della presa di ricarica della stazione.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

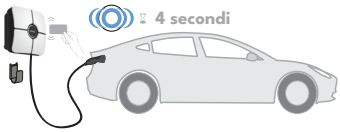
5.2 - MODALITÀ CONNESSA OCPP

5.2.1 - CONNESSIONE E RICARICA DEL VEICOLO

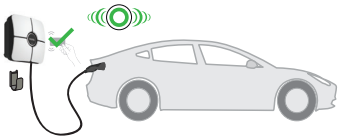
1- Assicurati che il veicolo e la stazione siano pronti per la ricarica.

2- Inserire la spina di ricarica nella presa del veicolo.

3- Tocca la scheda RFID sul lettore RFID.



4- Se la scheda RFID è autorizzata dal sistema centrale OCPP, la ricarica inizierà.



5- La ricarica si avvia e l'indicatore di stato LED si illumina di blu.

NOTA: La sessione di ricarica verrà rifiutata se viene utilizzata una carta RFID autorizzata. La ricarica inizierà solo con una carta RFID autorizzata.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

5.2.2 - INTERROMPERE LA RICARICA

1- È possibile seguire i metodi alternativi specificati di seguito per interrompere la ricarica.

Metodo 1. È possibile interrompere la ricarica toccando la scheda RFID utilizzata per avviare la sessione di ricarica.

Metodo 2. È possibile interrompere la ricarica scollegando il cavo di ricarica dal veicolo.

2- Avvolgere con cura il cavo di ricarica e posizionarlo sul gancio degli accessori.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

5.2.3 - FUNZIONALITÀ AGGIUNTIVE DI OCPP 1.6 JSON

5.2.3.1 - FUNZIONE DI PRENOTAZIONE

La funzione di prenotazione consente all'utente di prenotare la stazione di ricarica per un periodo di tempo. Durante questo periodo:

- Il LED lampeggerà in rosso e blu.
- Solo la carta RFID utilizzata per la prenotazione può avviare il processo di ricarica. Le altre carte vengono rifiutate.

Se la ricarica non viene avviata fino alla scadenza del periodo di prenotazione, il LED passerà alla modalità «Nessuna indicazione luminosa».

5.2.3.2 - INIZIO/TERMINAZIONE DELLA RICARICA A DISTANZA

Questa funzione è supportata dalla stazione di ricarica. Se è supportato anche dal server connesso, il processo di ricarica può essere avviato/terminato in remoto.

5.2.3.3 - HARD RESET/SOFT RESET

Se la stazione di ricarica per veicoli elettrici non funziona correttamente, il fornitore di servizi può riavviare il dispositivo utilizzando questa funzione. Esistono due tipi di riavvio. È possibile selezionare il ripristino del software o dell'hardware.

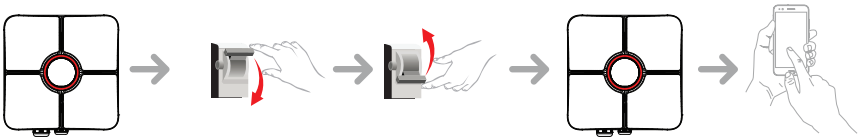
© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

6 - CONDIZIONI DI ERRORE E GUASTO

6.1 - CONDIZIONI GENERALI DI ERRORE

Se il LED di stato è rosso e fisso, spegni la stazione di ricarica e riaccendila.

Se il LED è ancora rosso e fisso, contatta un centro di assistenza autorizzato.



6.2 - ALTRE CONDIZIONI DI ERRORE

Indicatore di stato	Problema	Possibili cause	Soluzioni consigliate
	LED costante.	La tensione di alimentazione AC potrebbe non essere compresa nell'intervallo del manuale operativo, la connessione di messa a terra potrebbe non essere eseguita e/o le connessioni di fase/ neutro potrebbero essere invertite o la stazione di ricarica potrebbe avere un guasto.	Assicurarsi che la tensione rientri nell'intervallo specificato e che la connessione di messa a terra sia stata eseguita. Se il LED è ancora rosso fisso, contattare il servizio autorizzato.
4 sec.	Anche se il LED delle informazioni di stato lampeggia in blu ogni quattro secondi, non è possibile avviare la ricarica del veicolo elettrico o bloccare la spina nella stazione di ricarica	La spina di ricarica potrebbe non essere collegata correttamente al dispositivo di ricarica o al veicolo elettrico.	Assicurarsi che la spina di ricarica sia collegata correttamente su entrambi fianchi. Controlla se il tuo veicolo elettrico è in carica modalità.
	Il LED delle informazioni sullo stato lampeggia in rosso	Questa notifica di errore viene visualizzata se il veicolo è dotato di un tipo di batteria che richiede ventilazione.	Questa stazione di ricarica non è adatta per caricare tali veicoli.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

NOTA: in caso di problemi con il caricabatterie e la configurazione dello smartphone, assicurati che la portata del Bluetooth sia inferiore a 10 metri. Resta nel raggio d'azione.

NOTA: se si verifica un problema di connessione Wi-Fi e non è possibile controllare il caricabatterie, riavviare il router e verificare le connessioni.

6.3 - COMPORTAMENTO DEL SENSORE DI CORRENTE DI DISPERSIONE DC 6mA

La stazione di ricarica è dotata di un sensore di corrente di dispersione DC che reagisce a una corrente di dispersione DC superiore a 6 mA.

Se la stazione di ricarica entra in stato di errore a causa della corrente di dispersione DC, è necessario scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e quindi dalla stazione di ricarica per reimpostare l'errore.

7 - PULIZIA E MANUTENZIONE

PERICOLO

- Non pulire il dispositivo di ricarica del veicolo elettrico durante la ricarica.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare panni abrasivi e detergenti. Si consiglia di utilizzare un panno in microfibra.

La mancata osservanza di queste avvertenze può causare morte e lesioni gravi. Inoltre, può causare danni al dispositivo.

© 2025 VESTEL MOBILITY - Tutti i diritti riservati

VESTEL

MOBILITY

CE